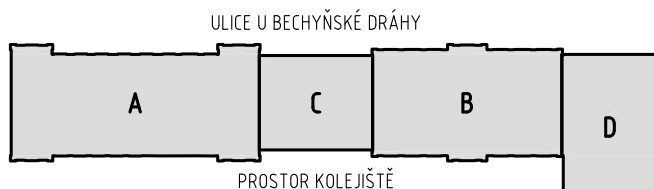




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		

Zhotovitel díla:	APRIS s.r.o.	
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Zhotovitel objektu:	APRIS s.r.o.	
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Architekti: Ing. arch. M. Tylšová, Ing. arch. V. Taraba

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR	Označení investora: S611700230
		Označení zhotovitele: 2023058
Název části:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	Označení části: D.2.2.1
Název objektu/dílní části:	žst. Tábor, výpravní budova	Označení objektu/komplexu: SO 62-71-01.01
Název přílohy:	Architektonicko-stavební řešení	Číslo přílohy: 1. 101
Název dílní části přílohy:	Technická zpráva	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. arch. M. Tylšová	Ing. Vojtěch Hejl	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihočeský	Tábor	1701K1
		Smluvní datum zpracování: 11.10.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 1 1 7 0 0 2 3 0	-	P D P S	-	D 2 2 0 1	-	S O 6 2 7 1 0 1
						- 0 1
						- 1 - 1 0 1 - P 0 1

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.	ÚČEL OBJEKTU	2
D.2.	ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO, DISPOZIČNÍHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ A ŘEŠENÍ VEGETAČNÍCH ÚPRAV OKOLÍ OBJEKTU, VČETNĚ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	2
D.3.	KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ORIENTACE A OSLUNĚNÍ	6
D.4.	TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU, JEHO ZDŮVODNĚNÍ VE VAZBĚ NA UŽITÍ OBJEKTU A JEHO POŽADOVANOU ŽIVOTNOST	7
D.4.1.	Bourací práce	7
D.4.2.	Zemní práce	8
D.4.3.	Základové konstrukce	9
D.4.4.	Hrubá stavba	9
a)	Svislé nosné konstrukce	9
b)	Vodorovné nosné konstrukce	10
c)	Vertikální komunikace	12
d)	Obvodový plášť	13
e)	Střešní plášť	13
f)	Nenosné svislé konstrukce	15
g)	Hydroizolace objektu	16
h)	Tepelná izolace objektu	16
i)	Akustická izolace objektu	16
j)	Hrubé podlahy	17
k)	Okna	17
l)	Dveře	19
m)	Pomocné konstrukce	19
D.4.5.	Vnitřní dokončovací práce	19
a)	Povrchy vnitřních stěn	19
b)	Podhledy, povrchy stropů	20
c)	Finální podlahy	21
d)	Zámečnické výrobky	21
e)	Truhlářské výrobky	21
f)	Klempířské výrobky	21
g)	Ostatní výrobky	21
D.4.6.	Konečné úpravy	21
a)	Malby, nátěry	21
b)	Sanitární zařizovací předměty	22
D.4.7.	Protipožární opatření	22
D.5.	TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A VÝPLNÍ OTVORŮ	22
D.6.	ZPŮSOB ZALOŽENÍ OBJEKTU S OHLEDEM NA VÝSLEDKY INŽENÝRSKO GEOLOGICKÉHO A HYDROGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU	23
D.7.	VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ŘEŠENÍ PŘÍPADNÝCH NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ	23
D.8.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	25
D.9.	OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ, PROTIRADONOVÁ OPATŘENÍ	25
D.10.	DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	27
D.11.	BEZPEČNOST PRÁCE	28
D.12.	VÝPIS POUŽITÝCH NOREM, VYHLÁŠEK A ZÁKONŮ	30

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1. Účel objektu

Železniční stanice Tábor je součástí IV. tranzitního koridoru, hlavního dálkového železničního tahu mezi Děčínem a Horním Dvořištěm.

Budova nádraží je umístěna v intravilánu města, v těsné blízkosti autobusového nádraží, na trati č. 280 00 vedoucí z Českých Budějovic do hl. m. Prahy, traťový úsek č. 1701, 81,761 km, České Budějovice – Benešov u Prahy. Jedná se o dvojkolejnou trať celostátní dráhy zařazené v systému TEN-T. Střetávají se zde celostátní trať č. 280 00 (České Budějovice – Benešov u Prahy) a regionální tratě č. 281 00 (Tábor – Bechyně), 282 00 (Tábor – Písek) a 283 00 (Horní Cerekev – Tábor).

Nádraží je dle interní kategorizace osobních nádraží z hlediska významu cestujícího zařazeno do kategorie C.

Jako hlavní přístupová trasa pro automobilovou dopravu slouží jednosměrná komunikace při jižním průčelí Husova náměstí, na kterou se z páteřní městské magistrály na Budějovické ulici vjíždí ulicí Purkyňovou. Vedlejší příjezdovou trasu představuje z jihu ulice U Bechyňské dráhy a ze severu ulice Valdanská, která je nejkratší spojnici s dálnicí D3.

Budova nádraží se nachází na území ochranného pásma Městské památkové rezervace Tábor, které bylo prohlášeno Rozhodnutím ONV Tábor dne 20. 5. 1970 dle §5 odst. 1 zákona č. 22/1958 Sb., o kulturních památkách a podle Vyhlášky č. 118/1959 Ú.I., o památkových ochranných pásmech,

D.2. Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celkové architektonické, funkční, dispoziční a výtvarné řešení

Nová architektonická studie má cíl revidovat předchozí projektovou dokumentaci, rekonstruovat objekt bez nevhodného zateplení fasády, redukovat realizační náklady stavby. Naší snahou je zachovat historickou podstatu objektu, který je svědectvím technického a technologického objektu z 19. století. Stejně jako předchozí projekt studie navrhuje odstranění nových nevhodných dostaveb. U historických objektů se snažíme maximálně zachovat stávající historické konstrukce, na rozdíl od předchozích projektů se snažíme o zachování historických krovů.

Cílem projektu je celková rekonstrukce objektu, modernizace zachovaných částí bude zahrnovat zlepšení stávajícího stavebně technického stavu, změny dispozice a úpravy vedoucí ke splnění současných požadavků kladených na budovy osobních nádraží.

Stávající objekty A a B budou kompletně opraveny včetně střešní konstrukce, vnitřních rozvodů a instalací, stropní konstrukce nadzemních podlaží budou pravděpodobně částečně nové (zejména nad přízemím části A, kde je požadavek na zvýšenou únosnost stropu). Bude také opravena fasáda.

Stávající nevyhovující objekty C a D budou odstraněny a nahrazeny novými jednopodlažními objekty.

Cílem navržených změn je především jasné stanovení nového hlavního vstupu pro hlavní způsob využití budovy, tedy pro cestující v železniční dopravě. Tímto hlavním vstupem mají být kompletně a centrálně

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

obslouženy všechny vnitřní prostory týkající se provozu cestujících v běžném režimu, to jest informace, odbavení cestujících, odbavení zavazadel, čekání a přístup k přepravě. Hlavní vstup má být obousměrný, svou funkci má plnit pro odjezdy, příjezdy i přestupy. Hlavním vstupem mají být nově obslouženy všechny vnitřní prostory týkající se doplňkových provozů bezprostředně souvisejících s cestováním – rychlé stravování, drobný obchod a služby.

Navrhované řešení umísťuje hlavní vstup do průčelí nově vybudovaného jednopodlažního objektu C (na místě stávajícího objektu C). Na něj navazuje hlavní nádražní hala.

Druhý vstup je umístěn do průčelí nově vybudovaného jednopodlažního objektu D (na místě stávajícího dvoupodlažního objektu D). Tento vstup má vazbu na hlavní přístupovou trasu pro pěší, je situován nejbližší k přilehlému autobusovému terminálu, má návaznost na podchod k vlakovým nástupištím.

Řešení ostatních vstupů je navrženo s respektem k hierarchii a odlišnostem nádražního a přednádražního prostoru.

Novému architektonické ztvárnění je navrženo u objektů C a D, jež mají být odstraněny v plném rozsahu a nahrazen objekty novými.

Úprava objektů A (Původní výpravní budova) a B (Původní restaurační budova)

Fasáde historických objektů souboru staveb bude navracena její tektonika, což znamená doplnění bosáže, kordonových i korunních říms a parapetů i šambrán kolem otvorů. Chybějící tektonické prvky fasád budou doplněny tradičním způsobem (tzn. zednicko-štukatérsky). Užití polystyrenových prvků je vyloučené.

Barevné řešení fasády vychází z historických zvyklostí uplatňovaných v době vzniku objektů. Fasády budou provedeny monochromní, v barvě světlého okru. Sokl je pravděpodobně kamenný, místy omítnutý. Předpokládá se obnova v kameni.

Výplně otvorů budou vyměněny v plném rozsahu a jejich řešení bude jednotné v členění, barvě i materiálovém pojetí, včetně výplní vstupních dveří. Materiál rámu a výplní otvorů stejně tak jako materiál všech dřevěných prvků, bude přírodní dub. Povrchová úprava dubového masivu bude transparentní. Materiál se bude pohledově uplatňovat.

Okapní svody budou důsledně procházet skrz římsy, nikoli je obcházet. Všechny klempířské prvky budou provedeny z Al plechu v tmavém odstínu. Střešní krytina bude z cementovláknitých šablon v barvě přírodní břidlice.

Barevné řešení bude upřesněno v dalších stupních dokumentace na základě provedeného restaurátorského průzkumu souvrství nátěrů.

Architektonické řešení přístaveb

Součástí projektu je odstranění stávajícího přízemního objektu C a stávajícího dvoupodlažního objektu D v plném rozsahu a jejich nahrazení objekty novými. Nové objekty C a D budou mít jednoduché moderní tvarosloví, jsou navrženy jako jednopodlažní s plochou střechou a s prosklenými částmi vstupů pro jasnou

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

vizuální orientaci cestujících. Tvarová kompozice nových objektů má sledovat cíl kontextuálního doplnění stávajících objektů A a B.

Narozdíl od předchozího projektu, studie navrhuje zachování původního přístřešku nad prvním nástupištěm, ruší předchozí návrh zasklení větší části nástupiště. Předpokládáme výrazné snížení realizačních nákladů.

Nový objekt C je navržen jako přízemní a dispozičně propojený s přilehlými objekty A a B, přičemž jeho půdorysný rozměr zahrnuje celou proluku mezi objekty A a B. Je v něm umístěna odbavovací hala tak, aby bylo možno zajistit přístup do všech potřebných provozů vnitřním prostorem budovy.

Objekt bude mít ze dvou stran prosklenou fasádu, což podpoří transparentnost a odlišnost od historických budov a také usnadní orientaci cestujícím. Prosklená fasáda ne navržena v provedení bez krycích lišt a sloupků proskleného pláště. Kotvení skel bude bodové, řešeno spider systémy.

Nový objekt D je navržen jako přízemní a dispozičně propojený s přilehlým objektem B, oproti předchozímu projektu má redukovanou šířku. Tím je umožněno umístit na pozemku investora tři nová parkovací stání a stojany na kola.

Vhodnou urbanistickou souvislost vidíme v návaznosti tohoto vstupu na osu komunikace při severním průčelí Husova náměstí a k ní přiléhajícímu parkovému chodníku, což je osa oprávněně považovaná za hlavní přístupovou trasu pro pěší.

Vnitřní dispozice objektu respektuje stávající umístění podchodu a zároveň je přizpůsobena požadavkům vzniku nového vstupu. Zde jsou nově umístěny toalety, je zde vyčleněn prostor pro prodejní automaty, bankomat (ATM), samoobslužné bezkontaktní boxy úschovny zavazadel.

Ve stávajících objektech jsou v 1NP jsou umístěny pokladny přístupné z hlavní odbavovací haly, ostatní prostory jsou v maximální míře otevřeny směrem k cestujícímu a jsou zde pronajmutelné komerční prostory se zázemím (kavárna, pekárna, prodejna...).

Úpravy vnitřní dispozice celé budovy

Navržené řešení upravuje vnitřní dispozici budovy tak, aby plně odpovídala zásadám vnitřních vazeb hlavního vstupu s ostatními provozy pro cestující a provozy bezprostředně souvisejících s cestováním.

Cílové provozní uspořádání budovy má spolehlivě naplňovat současné potřeby dispozice dopravního terminálu vybaveného smysluplnými doprovodnými službami. Sestupná hierarchie provozů má v daném případě začínat prioritním provozem cestujících, následovaným doplňkovými provozy bezprostředně souvisejících s cestováním, dále provozy dopravců, dále provozy provozovatele dráhy včetně technologických provozů, nakonec případné ostatní provozy.

Horizontální propojení vnitřních provozních tras je přímé a v ideálním případě vedené vnitřním prostorem. Vertikální propojení vnitřních provozních tras využívá stávající vertikální komunikace bez nutnosti zřizování nových schodišť, doplněné o nové osobní výtahy.

Celkové provozní řešení jednoduchým způsobem umožňuje rozdílnou provozní dobu jednotlivých provozů.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

V navrženém stavu jsou zachovány všechny stávající způsoby funkčního využití. Návrh mění jejich rozmístění v objektu a podíl jejich podlahových ploch vůči celkové podlahové ploše objektu v návaznosti na požadavky jednotlivých provozů.

Administrativní provoz provozovatele dráhy – Správy železnic (SŽ a RDP) státní organizace je nově navržen ve 3.NP a ve 2. NP objektu A. Jedná se o náhradu za prostory umístěné ve stávajícím stavu ve 2.NP objektu D, archiv ve 2.NP objektu B a prostory, jež budou přesunuty ze sousedního objektu pošty.

V 1.NP bude ponechána stávající sdělovací místnost, vedle níž bude nově umístěn prostor hlavní rozvodny SEE, v němž bude i umístěna skříň Střediska technologie dálkového řízení. V 1.NP taktéž bude ponechána prostorová rezerva pro případné další umístění technologie.

Objekt B je navržen pro externí nájemce. 2NP je plně věnováno komerčním administrativním prostorům, (kapacitní požadavky provozovatele se podařilo umístit do objektu A). Ve 3NP jsou umístěny 3 byty (2 2KK a 1 3KK). Redukce počtu oproti původní studii je dána ponecháním stávajících konstrukcí krovu.

Celkové provozní řešení

Prioritními prostory budovy jsou prostory týkající se provozu cestujících v běžném režimu, to jsou informace, odbavení cestujících, odbavení zavazadel, čekání a přístup k přepravě. V hierarchickém pořadí jsou jen o málo méně důležité též všechny prostory týkající se doplňkových provozů bezprostředně souvisejících s cestováním, to je rychlé stravování, drobný obchod a služby, případně též ubytování.

Všechny výše uvedené prostory jsou umístěné v přízemí budovy a přístupné hlavním vstupem, který má přímou vazbu na podchod pro přístup na vlaková nástupiště. Centrální vnitřní komunikací pro výše uvedené prostory je nová pasáž procházející podél východního průčelí skrz objekt B, jejím cílovým stavem má být prostor na pomezí interiéru a exteriéru, tedy prostor nevytápěný, pouze temperovaný.

Umístění stravování, obchodu a služeb do objektu B je nejvýhodnější z hlediska ekonomického, protože je nejblíže hlavnímu vstupu na začátku pasáže, tedy běžné trasy cestujících k odbavení, čímž je podpořena jejich atraktivita.

Vertikální propojení vnitřních provozních tras na horní podlaží není v zásadě potřebné. Stávající podchod pro přístup na vlaková nástupiště je zachován, výtah je umístěn na boční fasádě objektu a je přístupný jak zevnitř budovy po lávce nad schodištěm, tak zvěňčí. Je tedy možné výtah provozovat nezávisle na provozu budov.

Hlavní vstupy do jednotlivých provozů jsou umístěny v prostoru pasáže. V případě provozů stravování, obchodu a služeb, které mohou mít svou provozní dobu odlišnou od provozní doby pasáže je zachována možnost vstupů přímo z přednádraží.

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací

Součástí akce jsou i stavební úpravy k zajištění požadavků kladených na užívání stavby, osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, respektive její části určené pro veřejnost.

Přístupy ke stavbě, a to hlavně do části určené pro veřejnost, budou vyznačeny přirozenými a umělými vodícími liniemi. Stávající odbavovací hala je přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

realizace záměru na tom nic nemění. Pro orientaci zrakově postižených osob budou nad vstupy do odbavovací haly instalovány orientační hlasové majáčky.

Nové záchody pro cestující budou vybaveny jednou bezbariérovou záchodovou vybavenou přebalovacím pultem. Záchodová kabina bude vybavena v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Systém nouzového volání z kabiny bezbariérového WC bude vyveden do místa s trvalou obsluhou.

Podlaha v prostorách pro veřejnost bude kontrastní vůči povrchu stěn, dveřních zárubní a křídel a bude splňovat požadavek na součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Nově dlážděné zpevněné plochy budou provedeny z rovinné ostrohranné betonové skládané dlažby s hranou délky min. 200 mm a se spárami šíře max. 4 mm. V okolí hmatových úprav (signální a varovné pásy) budou minimálně první dvě řady s průběžnou spárou, tak aby bylo dosaženo hmatového kontrastu vyžadovaného Vyhláškou č. 398/2009 Sb. Povrch dlažby musí splňovat požadavek na minimální součinitel smykového tření 0,5.

D.3. Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace a oslunění

Bilance ploch:

Zastavěná plocha (stávající stav)	1 350 m ²
Zastavěná plocha (navrhovaný stav)	1 223,56 m ²
Zpevněná plocha (navrhovaný stav)	1 486,43 m ²

Obestavěný prostor:

Obestavěný prostor (stávající stav)	15 530 m ³
Obestavěný prostor (návrh)	14 270 m ³

Hrubá podlažní plocha (stávající stav):

1.PP	818 m ² (pouze objekty A a B)
1.NP	1 350 m ²
2.NP	1 114 m ²
3.NP	820 m ²

HPP celkem	4 064 m ²
------------	----------------------

Hrubá podlažní plocha (návrh):

1.PP	818 m ² (pouze objekty A a B, v části D dochází ke zrušení schodiště z 1. nástupiště)
1.NP	1 222 m ²
2.NP	818 m ²
3.NP	818 m ²

HPP celkem	3 676 m ²
------------	----------------------

Počet bytových jednotek	3 jednotky (stávající stav je shodný s navrhovaným stavem)
-------------------------	--

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.4. Technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost

D.4.1. Bourací práce

Požadavky na demolice (viz výkresová dokumentace bouracích prací):

- Kompletní demolice objektu C a D včetně základových konstrukcí
- Částečné vybourání stropních konstrukcí v objektu A a B
- Odstranění skladeb podlah na stávající stropní trámy nebo cihelné klenby
- Odstranění střešního pláště po nosnou konstrukci krovu včetně nahrazení poškozených a napadených prvků krovu
- Vybourání některých nosných i nenosných stěn
- Demontáž koncových prvků, zařizovacích předmětů, veškerých vnitřních rozvodů a vybavení
- Omítky vnitřních stěn – otlučení všech omítek, odstranění keramického obkladu
- Omítky vnějších stěn – otlučení všech omítek, očištění kamenného soklu
- Demontáž veškerých oken, mříží a podhledů, demontáž vnitřních výplní otvorů
- Demontáž veškerých zámečnických výrobků
- Demontáž veškerého technického vybavení a instalací (kotel, bojler, lokální VZT jednotky, chladicí jednotky)
- Stávající venkovní vpusti budou vyčištěny a znovu osazeny
- Demontáž veškerých klempířských prvků (žlaby, svody, parapety) včetně hromosvodu
- Demontáž novodobých ocelových prvků zastřešení nástupiště + demontáž poškozených dřevěných konstrukcí
- Demontáž výtahu na prvním nástupišti
- Demontáž reklamních bannerů
- Demontáž otopných těles
- Demontáž stávajícího informačního systému, rozhlasu a jednotného času – stávající informační tabule budou zachovány a použity po rekonstrukci (blíže viz PS 62-02-61)
- Vykližení objektu (objemný odpad)
- Vybourání stávajících dodatečně zazděných ostění a nadpraží oken na úroveň původních špalet
- Demontáž a odborné odpojení stávajících teplovodních rozvodů objektu Pošty
- Demontáž + provizorní stav + zpětná montáž – elektro přípojka stávajícího parkovacího automatu před objektem C
- Demontáž + provizorní stav + zpětná montáž – HZS siréna
- Demontáž + provizorní stav + zpětná montáž – vysílací stožár u štítu (u objektu Pošty)

Stávající pamětní desky – Válečný hrob číslo CZE3112-28680, pomník věnovaný památce tábořských železničářů a pamětní deska k připomínce návštěvy T. G. Masaryka dne 21. 12. 1918 budou během výstavby pečlivě uchovány a vráceny zpět na stejné místo.

Při bouracích pracích je nutné ověřit funkčnost veškerých technických zařízení – sdělovací zařízení, antény TRS/MRS, zařízení na střešním plášti. V případně nutnosti zachování funkčnosti během výstavby je nutné s příslušnými správci dohodnout dočasné stavy.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Při provádění stavebních úprav budou provedeny bourací práce nosných i nenosných konstrukcí. Způsob bourání, postup bourání, použití vhodné technologie a techniky bude provedeno dle zvyklostí a možností dodavatelské firmy plně v její režii. Při bouracích pracích je nutné postupovat tak, aby byly dodrženy zásady a podmínky bezpečnosti na stavbě a aby jakýmkoliv způsobem nedošlo k ohrožení života nebo majetku! Před prováděním bouracích prací investor, nebo zhotovitel vypracuje technologický předpis bouracích prací, který předloží na odsouhlasení projektantovi a TDI!

Při provádění bouracích prací částí stavby je nutné vždy nejprve provést podepření a zajištění konstrukcí, které zůstanou zachovány, a zakrytí technologického a technického vybavení objektu a teprve poté provést vlastní bourací práce a demolice dílčích konstrukcí a staveb!

Po skončení bouracích prací je nutné zakryté technologické a technické zařízení a vybavené objektu očistit a uvést do původního stavu.

Před prováděním bouracích prací je nutné vhodnými sondami ověřit předpoklady projektu (uvažované materiály, druhy konstrukcí, směr uložení nosných prvků, geometrické parametry, druhy a počty výztuží, atd...) a zjištěné skutečnosti sdělit projektantovi/statikovi, který následně dle zjištěných informací rozhodne o dalším postupu stavebních prací!

Veškeré bourací práce musejí probíhat pod dozorem odpovědné osoby. Veškeré rozměry vztahující se ke stávajícím konstrukcím je nutné ověřit na stavbě! V případě nesouladu skutečného stavu konstrukcí a předpokládaného stavu musí být navržené řešení konzultováno se statikem nebo zástupcem GP.

D.4.2. Zemní práce

Po obvodu výpravní budovy je nutné odhalit suterénní stěny kvůli sanaci zděných stěn. (na úroveň základové spáry). Zemní práce budou také probíhat pro založení objektu C a D. Veškerá vykopaná zemina bude odvezena na skládku a nebude užita pro zpětné zásypy. Pro zpětný zásyp bude dovezena zemina nová.

Výkopy podél výpravní budovy budou zajištěny dočasným rozpíraným pažením. Většina výkopů bude vzhledem k množství sítí prováděna ručně. Výkop na stávajícím prvním nástupišti bude prováděn za dozoru Správy tratí SŽ.

Zemní práce se musí provádět dle ČSN 73 3050 a vyhlášky ČÚB – ČBÚ č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při vracení vykopané zeminy zpět do výkopu nebo rýhy musí být jednoznačně prokázáno, že se jedná o zeminu použitelnou dle ČSN 73 6133.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.4.3. Základové konstrukce

Objekt A

Do základových konstrukcí bude zasahováno v místě dojezdu výtahové šachty. Blíže viz stavebně konstrukční řešení.

Objekt B

Do základových konstrukcí nebude zasahováno. Zůstávající stávající.

Objekt C

Nosné sloupy nového krčku budou založeny na patkách z prostého betonu. Patky budou propojeny u fasády pasem z prostého betonu.

V objektu C je navržen propojovací instalační kanál spojující objekt A a B. Ten bude založen na železobetonové desce a stěny budou z tvárnic ztraceného bednění.

Objekt D

Nosné stěny jsou podpírané základovými pasy z prostého betonu. V místě podchodu je objekt založen na základové desce.

Výtahy

Všechny výtahové šachty mají navrženu dojezdovou prohlubeň ze železobetonové desky.

Schodiště

Schodiště do podchodu v objektu D je navrženo železobetonové, z postupně uskočených desek.

D.4.4. Hrubá stavba

a) Svislé nosné konstrukce

Objekt A

V rámci úprav vnitřní dispozice jsou navrženy pouze dozdivky stávajících svislých nosných konstrukcí z plných pálených cihel.

Objekt B

V rámci úprav vnitřní dispozice jsou navrženy pouze dozdivky stávajících svislých nosných konstrukcí z plných pálených cihel.

Objekt C

Jednopodlažní krček je podpíráný ocelovými sloupy TR194/16. Sloupy jsou osazeny při fasádě objektu směrem do ulice a směrem do kolejiště.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt D

Jednopodlažní objekt je vystavěn ze železobetonových stěn tl. 200 mm.

Komínová tělesa

Průduchy komínových těles budou vyčištěny od sazí – v místě paty komínového průduchu v revizních dvířkách se odeberou veškeré saze a popel a nečistoty budou vysáty. Komínové průduchy jsou částečně využity pro potrubí VZT/UT (viz část projektové dokumentace VZT/UT) a částečně dojde u některých průduchů k zabetonování pro osazení nových překladů (viz část projektové dokumentace statiky). Viditelné části komínových těles vč. krycí desky nad rovinou střechy budou opraveny.

Přístřešek na nástupišti

Stávající sloupy zastřešení nástupiště budou sanovány a opraveny. Uvažuje se s odstraněním stávajícího nátěru, otrýskáním a novým nátěrem (dvouvrstvým). Barva nátěru bude specifikována architektem projektu.

Před zahájením prací bude zpracován kompletní korozní průzkum (měření korozních úbytků, měření zbytkové tloušťky, měření základních rozměrů přístupných kotevních desek, měřené délky kotevních šroubů) všech sloupů a všech kotvicích spojů/svárů. Po vypracování finální zprávy bude stanoven další postup – zachování a vyspravení stávajících sloupů, případně nahrazení novými. Nové sloupy budou nahrazeny ve stejném členění a profilaci a budou odpovídat historizujícímu vzhledu.

b) Vodorovné nosné konstrukce

Objekt A

Klenbový strop nad 1.PP zůstane zachován a vyspraven. Strop nad 1.NP je nově navržen jako ocelobetonový s nosníky IPE, trapézovým plechem a nabetonávkou. Strop nad 2.NP je částečně zachován s původními dřevěnými trámy a částečně jsou dřevěné trámy nahrazeny ocelobetonovým stropem s nosníky IPE, trapézovým plechem a nabetonávkou.

Stávající trámy jsou ponechány v souladu se stavebně technickým průzkumem. V místech zvýšeného zatížení nebo bourání více příčných stěn je strop nahrazen ocelobetonovým.

Nové dveřní a okenní otvory budou zajištěny pomocí ocelových válcovaných „I“ profilů ve stávajících zděných stěnách z plných pálených cihel.

Objekt B

Klenbový strop nad 1.PP zůstane zachován a vyspraven. Strop nad 1.NP zůstane zachován stávající dřevěný trámový. Strop nad 2.NP je částečně zachován a dřevěné trámy jsou přílozkované a částečně jsou dřevěné trámy nahrazeny ocelovými nosníky.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stávající trámy jsou ponechány v souladu se stavebně technickým průzkumem. V místech zvýšeného zatížení nebo bourání více příčných stěn je strop nahrazen ocelovými nosníky, respektive trámy jsou zesíleny příložkami.

Nové dveřní a okenní otvory budou zajištěny pomocí ocelových válcovaných „I“ profilů ve stávajících zděných stěnách z plných pálených cihel.

Objekt C

Nosná konstrukce je tvořena ocelovými válcovanými profily IPE 600, které jsou doplněny příčnými plechy a táhly. Střešní konstrukce je z trapézového plechu. Konstrukce atiky je navržena z jeklových profilů.

Objekt D

Nosná konstrukce je navržena ze železobetonové desky. Konstrukce atiky je také železobetonová.

Úpravy kleneb

- Odstranění vápenocementové omítky z povrchu kleneb
- Dozdění nevhodně provedených průrazů do kleneb a klenebních pásů, přeložení instalací mimo klenby a překlady
- Přespárování spár mezi cihlami cementovou maltou o pevnosti betonu C25/30 do hloubky cca 30 mm ze spodní strany klenby
- Opatření spodní strany kleneb strojně stříkanou cementovou štukovou omítkou v tloušťce cca 10-20 mm

Během provádění je nutno zajistit okolní vodorovné konstrukce stojkami, a následně provádět bourací práce – bourání kapsy pro ocelové překlady do poloviny tloušťky stěny. Polovina ocelových profilů bude uložena do vybourané kapsy, vyklínuje se do výsledné polohy a v místě uložení podmaltuje. Po vytvrdnutí se zopakuje proces z druhé strany stěny. Ocelové překlady budou uloženy alespoň 200 mm na zdravé zdivo (pro otvor na rozpětí větší než 2,0 m uložit alespoň 250 mm) a v místě uložení se podmaltuje vhodnou maltou v minimální tloušťce 100 mm. Rušené dveřní otvory ve zděných stěnách je nutno zazdít z plných pálených cihel a provázat se stávajícím zdivem. Zazdění bude prováděno před vybouráním nových otvorů v daných stěnách.

Odhalené dřevěné konstrukce budou opatřeny fungicidním nátěrem. Poškozené a napadené prvky budou nahrazeny. Po odhalení všech dřevěných konstrukcí (krov, stropní trámy) bude přizván mykolog pro zhodnocení celkového stavu nosných konstrukcí. Bude stanoven způsob opravy, případně výměny stropních trámů a prvků krovu. Projekt uvažuje s celkovou výměnou 20% dřevěných prvků.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Přístřešek na nástupišti

Stávající dřevěné krokve budou zachovány. Povrch bude zbroušen a opatřen novým nátěrem. Stávající falešné ocelové profily opláštěné dřevem budou odstraněny a nahrazeny novými dřevěnými krokvemi ve stejné profilaci jako stávající dřevěné krokve.

Před zahájením prací bude proveden mykologický průzkum všech dřevěných prvků.

c) Vertikální komunikace

Objekt A

Stávající schodiště zůstane zachováno a bude vyspraveno a vyčištěno. Hrany schodišťových stupňů opatřit protiskluzovými prvky (nalepovací profily a pásy).

V objektu se navrhuje nová výtahová šachta mezi stávající nosné stěny. Vodítka výtahové kabiny budou kotvena ke stávajícím zděným stěnám.

Objekt B

Stávající schodiště zůstane zachováno a bude vyspraveno a vyčištěno. Hrany schodišťových stupňů opatřit protiskluzovými prvky (nalepovací profily a pásy). V objektu se navrhuje nová výtahová šachta mezi stávající nosné stěny. Vodítka výtahové kabiny budou kotvena ke stávajícím zděným stěnám.

Objekt C

Jednopodlažní, vertikální komunikace nejsou navrženy.

Objekt D

Stávající schodiště do podchodu (po konstrukci tubusu) a výtah na prvním nástupišti budou demontovány/odbourány. Odbouráno bude také přímé schodiště z prvního nástupiště do podchodu. Na stejném místě bude vystavěno nové železobetonové schodiště a výtahová šachta. Šachta výtahu má nosnou ocelovou konstrukci opláštěnou sklem.

Postup očištění a vyspravení stávajícího schodiště:

- Mechanické broušení kamenných schodů
- Mechanická renovace kamenných schodů jehličkováním a pemrlováním
- Nanotechnologické a chemické čištění schodů
- Mechanické a parní čištění a odmašťování schodů
- Impregnace, hydrofobizace, voskování a hloubková desinfekce schodů a podest

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

d) Obvodový plášť

Objekt A + B

Veškerá omítka bude otlučena. Fasádě bude navracena její tektonika, což znamená doplnění bosáže, kordonových i korunních říms a parapetů i šambrán kolem otvorů. Chybějící tektonické prvky fasád budou doplněny tradičním způsobem (tzn. zednicko-štukátersky).

Oprava povrchů fasády proběhne tradičními technologickými postupy bez použití zpevňující mřížky, lepidel a novodobých tmelů. Na opravu poškozených míst budou použity vápenné, mírně nastavené omítky. Hydraulická pojiva budou tvořit max. 10–15 %. Může se jednat o cement či trasové vápno, popř. lze kvalitu omítky vylepšit přidáním metakaolinových příměsí. Užití polystyrenových prvků je vyloučené.

Sokl je pravděpodobně kamenný, navrhuje se jeho vyspravení/doplnění v kameni. Kámen bude odpovídající způsobem očištěn a hydrofobizován. Mytí zejména kamenného soklu na fasádě tlakovou vodou je úkolem, který vyžaduje opatrnost a správné postupy, aby se zabránilo poškození materiálu a zároveň zajistilo efektivní odstranění nečistot. Pro předčištění bude použit měkký kartáč nebo houba k odstranění volného prachu, pavučin a nečistot z povrchu pískovcových kamenů. Následuje tlakové čištění. Tlak vody na tlakovém čističi musí být nastaven na nízkou úroveň. Kámen je citlivý materiál a silný tlak může způsobit poškození. Před samotným zahájením je nutné prověřit nastavení tlakové vody na malé části kamenného povrchu, zda je vybraný tlak dostatečný k odstranění nečistot, ale nepoškodí povrch. Tryska tlakového čističe musí být ve vzdálenosti přibližně 30–45 cm od povrchu kamenů. Před dalšími kroky je nutné nechat sokl pořádně vyschnout. Následně bude použita na oba povrchy impregnace na bázi silikonu, která zachovává přirozený vzhled a není viditelná na povrchu a zároveň poskytne materiálu ochranu proti vodě a nečistotám. Před aplikací impregnačního prostředku je důležité přečíst si návod k použití výrobce a provést testování na malé části fasády, pro ověření, že impregnace nezpůsobuje nežádoucí změny vzhledu. Postup aplikace impregnace musí být proveden podle pokynů výrobce.

Barevné řešení fasády vychází z historických zvyklostí uplatňovaných v době vzniku objektů. Fasády budou provedeny v barvě světlého okru. Barevný nátěr bude vápenný, případně silikátový s minerálními pigmenty. Barva bude odsouhlasena architektem projektu v součinnosti s příslušným památkovým ústavem.

V rámci realizační dokumentace bude zpracováno detailní rozkreslení fasádních prvků stávajících objektů A+B. Součástí budou pohledy a řezy fasády v měřítku 1:2.

Před finálním aplikováním barevného odstínu, bude barva fasády vzorkována a poté schválena architektem projektu a odborem památkové péče.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt C

Objekt bude mít ze dvou stran (od ulice i od kolejiště) prosklenou fasádu, což podpoří transparentnost a odlišnost od historických budov a také usnadní orientaci cestujícím. Fasáda je navržena ze systému LOP se strukturálním zasklením a je doplněna automatickými dveřmi.

Konstrukce atiky bude oplášťena smaltovanými deskami. Je navržena provětrávaná fasáda s tepelnou izolací z minerální vlny a bodových a svislých kotev pro chycení fasádního obkladu. Vstup z ulice je doplněn skleněnou markýzou s bodovým kotvením.

Objekt D

Obvodové stěny budou oplášťeny smaltovanými deskami. Stěny směrem do podchodu budou omítané (silikonová tenkovrstvá omítka). Je navržena provětrávaná fasáda s tepelnou izolací z minerální vlny a bodových a svislých kotev pro chycení fasádního obkladu, respektive kontaktní zateplovací systém (v místě omítky). Vstup z ulice je doplněn skleněnou markýzou s bodovým kotvením.

e) Střešní plášť

Objekt A + B

U střešního pláště dojde k výměně bednění a střešní krytiny. Na stávající krokve bude uložena kontralať, lať a skládaná vláknocementová šablona o rozměru 400x400 mm. Mezi krokve bude vložena tepelná izolace z minerálních vláken (na výšku stávající krokve). Izolační souvrství bude doplněno podkroevní tepelnou izolací z minerálních vláken. Střešní plášť bude z interiéru zaklopen SDK deskami.

Mechanické vyčištění všech dřevěných prvků krovů, v případě velmi omezeného lokálního poškození, jejich výměna protézováním. Aplikace fungicidního nátěru na povrch všech prvků ve 2 vrstvách.

Přístřešek na nástupišti bude z prkenného záklopu a falcované Al krytiny tl. 0,7 mm. Litinové sloupy budou opraveny a natřeny. Stávající poškozené krokve budou vyměněny a bude zachováno původní zdobení.

Střechu s funkcí požárního stropu bude tvořit v objektech A a B systémová konstrukce z dřevěného sedlového krovu se zavěšeným SDK podhledem a ocelovými prvky. Konstrukce budou provedeny jako systémové certifikované skladby s požadovanou požární odolností REI 30 DP3 s výjimkou částí nad ČCHÚC, kde je požadovaná požární odolnost REI 30 DP2.

Objekt C

Na trapézový plech je navrhováno souvrství ploché střechy – pojistná hydroizolace, tepelná izolace z minerální vlny a PVC hydroizolace. Spád je tvořen spádovými klíny z minerální vlny

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt D

Na železobetonovou stropní desku je navrhováno souvrství ploché střechy – pojistná hydroizolace, tepelná izolace z minerální vlny a PVC hydroizolace. Spád je tvořen polystyrenbetonem.

f) Nenosné svislé konstrukce

Jsou navrženy dva druhy nenosných příček – z pórobetonového zdiva a sádkartonové. Tloušťky a typy příček jsou zřejmé z výkresové dokumentace.

SDK příčky

Pro tloušťky příčky 100 mm jsou použity profily R-CW 50, resp. R-CW 100 pro tloušťku příčky 150 mm s roztečemi profilů max. 600 mm a opláštění z každé strany 2x SDK deskami RB. SDK desky budou spojovány na sraz, tj. spojení desek na tupo. Spoje SDK desek budou přebandážovány samolepící mřížkou, přetmeleny (2x základ, 1x finiš) a 3x broušeny. Hlavičky šroubů se rovněž zatmelí. Montáž bude provedena podle údajů výrobce.

Standardní SDK příčky a instalační předstěny – bez požadovaných specifických vlastností jsou navrženy z desek typu RB, vždy však s vnitřní izolací z minerálních vláken, respektují požadavky stavebního programu (vzduchová neprůzvučnost R_w). Izolace z kamenného vlákna v příčkách však zaručuje, že vzduchová neprůzvučnost R_w neklesne pod 45 dB – protipožární odolnost a s objemovou hmotností $\geq 40 \text{ kg/m}^3$, $\lambda=0,035$, tl. 40 mm, resp. tl. 90 mm.

SDK příčky a instalační předstěny odolné proti vlhkosti – jsou navrženy z desek impregnovaných např. RBI s adekvátním označením ve výkresech půdorysů jednotlivých pater.

Příčky SDK požárně odolné, šachtové stěny – stěny šachet tvoří samostatnou kategorii s vícevrstevným jednostranným opláštěním SDK deskami – ostatní požadavky viz pokyny nebo katalogové listy výrobce. Stěny šachet budou uvažovány z desek odolných vlhkosti (např. RFI).

Mezibytové příčky – jsou navrženy tl. 205 mm s 2x R-CW 75 opláštěné 2x RB (A) tl. 12,5 mm vyplněné tepelnou izolací a doplněné ocelovým plechem tl. 1 mm. V případě požadavku na zvýšenou vlhkost, popř. vedení instalací vody nebo kanalizace budou použity impregnované desky se sníženou nasákavostí do vlhkého prostředí.

Viditelné dřevěné konstrukce krovu budou opláštěny SDK s min. PO R30 DP3.

Příčky mezi místnostmi A.1.3.02 a A.1.3.03 nebudou vyzděné až ke stropu, ale bude vynechán prostup pro budoucí možnost doplnění kabelových propojů.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

g) Hydroizolace objektu

Objekt A + B

Suterénní stěny budou sanovány a opatřeny novou hydroizolací. Na stávající svislé suterénní stěny bude aplikováno hydroizolační souvrství – penetrační nátěr, 2x asfaltová hydroizolační stěrka, ochranná geotextilie (min. 500 g/m²), ochranná nopová fólie. Před aplikací hydroizolačního souvrství bude povrch stěn vyrovnan maltou tl. 0-100 mm. Střešní plášť má navrženou pojistnou hydroizolaci v úrovni krokví.

Objekt C

Podlaha na terénu bude izolována 2x asfaltovým pásem včetně penetračního nátěru. Střešní plášť bude izolován pojistnou hydroizolací z asfaltových pásů a PVC hydroizolací.

Objekt D

Podlaha na terénu bude izolována 2x asfaltovým pásem včetně penetračního nátěru. Střešní plášť bude izolován pojistnou hydroizolací z asfaltových pásů a PVC hydroizolací. Suterénní stěny (stěny podchodu) jsou izolovány formou bílé vany.

V rámci realizace předpokládáme před zahájením prací kopanou sondou v těsné blízkosti výpravní budovy k ověření vlastností zeminy a úrovně hladiny spodní vody. Zhotovitel je povinen zohlednit při realizaci odvlhčení suterénních stěn podmínky propustnosti zemin v těsné blízkosti výpravní budovy. Pokud by se ukázal předpoklad řešení hydroizolačního souvrství jako neodpovídající skutečnosti parametru propustnosti zemin v těsné blízkosti výpravní budovy, je nutné návrh odvlhčení upravit. Změna řešení odvlhčení suterénních stěn podléhá schválení GP.

h) Tepelná izolace objektu

Objekt A + B

Fasáda výpravní budovy nebude zateplena. Do skladeb podlah a střechy bude vložena tepelná izolace.

Objekt C + D

Fasáda i střešní plášť bude zateplen tepelnou izolací z minerálních vláken.

i) Akustická izolace objektu

Do skladeb podlah bude vložena kročejová izolace splňující kročejovou neprůzvučnost. Konkrétně se bude jednat o tepelně izolační desky ze stabilizovaného pěnového polystyrenu. Stávající zděné stěny z plných cihel a nové pórobetonové/SDK příčky bezpečně vyhoví na přenos vzduchové neprůzvučnosti mezi byty a ostatními chráněnými prostory.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

j) Hrubé podlahy

Objekt A + B

Uvnitř objektu dojde k odstranění všech nášlapných vrstev podlah po nosnou konstrukci trámových stropů včetně odstranění původního škvárového zasypu. U klenutých stropů nad 1.PP bude odhalena konstrukce klenby. Odhalené dřevěné konstrukce budou opatřeny fungicidním nátěrem. Dřevěné trámové stropy budou zaklopeny celoplošně deskami a mezery mezi trámy budou vyplněny tepelnou izolací z minerální vaty. Podlahová konstrukce nad klenbami bude doplněna zasypem z lehčeného betonu, tepelnou izolací a cementovým potěrem. Na nové ocelobetonové stropy bude kladena kročejová izolace a cementový potěr. V 2.NP objektu A bude konstrukce zdvojené podlahy pro vedení rozvodů (příprava ŘDP).

Objekt C + D

Na betonovou podlahovou desku bude uložena tepelná izolace a cementový potěr.

Provádění podlah se bude řídit technologickými předpisy výrobce a ČSN 744505 Podlahy. Podlahové konstrukce budou dilatovány, resp. provedeny smršťovací spáry dle ČSN 744505 a doporučení výrobců. Dle vyhl. 268/2009 TPS, okraje schodišťových stupňů, podesty, a i údajů v částech užívaných veřejností, musí protiskluzová úprava povrchu splňovat normové hodnoty (u mokrých provozů i za mokra):

- dle ČSN 734130 SCHODIŠTĚ, pochozí plocha schod. stupňů musí mít součinitel smykového tření min. 0,6.
- (úhel skluzu min.13°) nebo $0,6 + \tan \alpha$ + při předním okraji schodiště do 40 mm od hrany musí být součinitel smykového tření min. 0,6 (úhel skluzu min.13°)
- v souladu ČSN 744505 PODLAHY součinitel smykového tření podlahy min. 0,6 (úhel skluzu min.13°).
- v souladu s vyhl. 398/2009 TPBÚS, povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu a nášlapná vrstva musí mít součinitel smyk. tření min. 0,6 (úhel skluzu min.13°) nebo $0,6 + \tan \alpha$.

Stávající zachovávané stropní trámy je nutné po obou stranách osadit dřevěnými příločkami – vyrovnání nerovností stropních trámů. Příložky budou rozměru min. 60x120 mm. **Výškové osazení příložek a vyrovnání finální podlahy bude odsouhlaseno GP.**

Projekt uvažuje s absolutní výškou $\pm 0,000$ dle dostupných geodetických podkladů, která byla stanovena průměrem hodnot zaměřených ve vstupech do objektu. Stávající budovy (objekt A, objekt B) mají vstup na schodiště a výškovou úroveň stávající podlahy je nutné zachovat. To platí i pro stávající výšku podchodu. Výška podlahy v 1.NP by měla korespondovat s původní úrovní a její úroveň je nutné před zahájením výstavby ověřit jak geodeticky, tak svinovacím metrem. Zároveň před zahájením výstavby proběhne zaměření a zakreslení úrovně navazujících pater (vagrys – vynesení +1 m nad úroveň podlah v jednotlivých patrech).

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Veškeré rozměry vztahující se ke stávajícím konstrukcím je nutné ověřit na stavbě! V případě nesouladu skutečného stavu konstrukcí a předpokládaného stavu musí být navržené řešení konzultováno se statikem nebo zástupcem GP.

Provedení skladeb podlah a nášlapných vrstev je uvedeno v příloze Skladby konstrukcí.

k) Okna

Objekt A + B

Výplně otvorů budou vyměněny v plném rozsahu a jejich řešení bude jednotné v členění, barvě i materiálovém pojetím, včetně výplní vstupních dveří. Materiál rámu a výplní otvorů, stejně tak jako barva všech dřevěných prvků – přírodní dub s transparentním povrchovou úpravou vhodnou do exteriéru.

Všechny výplně otvorů budou demontovány a nahrazeny replikami původních dřevěných špaletových oken s izolačním dvojsklem ve vnějších křídlech (min. $U_w = 0,9$, min. požadovaná neprůzvučnost $R_w = 30$ dB). Okna v 1.NP budou mít vnější sklo bezpečnostní. Součástí dodávky okna budou vnitřní parapety z masivního dřeva o tloušťce 30 mm.

Kování (kličky, obrtlíky, zarážky apod.) oken bude provedeno z patinované mosazi. Kvůli správné funkčnosti a seřiditelnosti oken se panty předpokládají novodobé trio-panty v provedení ze stejného materiálu jako kování. Panty budou poté opatřeny dekorativními návkly, které budou svým vzhledem odpovídat době vzniku budovy. Návkly budou ze shodného materiálu jako kování – patinovaná mosaz.

Profílce oken, materiály a typy kování budou předem odsouhlaseny architektem.

Ostění pro montáž špaletových oken bude zapraveno a omítnuto. Případné nerovnosti bude řešeny doplněním pórobetonových cihel, případně tepelnou izolací XPS.

Objekt C

Objekt bude mít ze dvou stran (od ulice i od kolejiště) prosklenou fasádu. Fasáda je navržena ze systému LOP se strukturálním zasklením a je doplněna automatickými dveřmi ($U_w = 0,9$).

Objekt D

Prosklené výplně jsou navrhovány hliníkové ze systému LOP se strukturálním zasklením doplněné automatickými dveřmi ($U_w = 0,9$).

V rámci projektovaných úprav interiéru jsou ve výpravní hale situovány nové prosklené interiérové stěny, které mají za úkol celkově pohledově sjednotit hloubkové a výškové odskoky. Prosklené stěny budou provedeny z rámového montovaného Al systému s vícekomorovým profilem. Zasklení bude provedeno jednoduchým bezpečnostním zasklením tl. 12 mm. Prosklená stěna bude osazena automatickými posuvnými dveřmi s elektropohonem. Stěna bude po celé výšce kotvena k nosné konstrukci.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Výplně otvorů jsou specifikovány v samostatném výpise.

l) Dveře

Novodobé dveřní výplně budou demontovány a nahrazeny novými dveřmi. Dveře dochované z doby výstavby budou zachovány, repasovány a použity při rekonstrukci.

Veškeré vnitřní dveře jsou navrhovány nové – plné, rám MDF deska, výplň odlehčená DTD deska do ocelové obložkové zárubně pro dodatečnou montáž.

Vstupní dveře do historických objektů A a B jsou navrženy obdobně jako okna jako repliky historických výplní. Rámy i křídla budou z masivního dubového dřeva jehož povrch bude ošetřen transparentní úpravou vhodnou do exteriéru. Kování dveří bude provedeno z patinované mosazi. Panty dveří budou buď provedeny historicky pomocí zadlabávacích závěsů s odpovídající únosností, v případě použití novodobých pantů budou tyto opatřeny dekorativními návely z patinované mosazi.

Veškerá kování a doplňky dveří budou před použitím prezentována vzorky a odsouhlasena architektem.

Výplně otvorů jsou specifikovány v samostatném výpise.

m) Pomocné konstrukce

Pro celý objem prací předepsaným tímto technickým popisem musí dodavatel uvažovat se zajištěním pomocných konstrukcí potřebných pro odborné provedení jednotlivých prací. Jedná se převážně o zajištění pomocných konstrukcí – lešení na fasádě objektu, prostorové lešení v interiéru, dočasné podlahy a desky na stropních trámech

Způsob použití pomocných konstrukcí musí odpovídat příslušným ČSN a právním předpisům. Pomocné konstrukce musí splňovat normové předpisy a požadavky na bezpečnost práce.

D.4.5. Vnitřní dokončovací práce

a) Povrchy vnitřních stěn

Nové vnitřní omítky na zděné stěny – vápenocementové štukové (jádro + štuk + bílá malba).

SDK příčky budou vymalovány bíle prodyšnou, omyvatelnou a ořezuvzdornou barvou. Nátěry budou realizovány v případě omítek na dostatečně vyzrálý povrch opatřený penetrací.

Hmoty na maltové směsi musí vyhovovat ČSN 722430–1. V případě použití předem připravených pytlovaných omítkových směsí bude dodavatel dodržovat technologické postupy a pokyny výrobce.

V koupelnách a na WC budou provedeny keramické obklady. Obklad bude k povrchu stěn lepen. Rohy a ukončení obkladů budou vč. nerezových rohových a ukončovacích lišt.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

b) Podhledy, povrchy stropů

Požární stropy v nadzemních podlažích tvoří částečně stávající dřevěné trámové stropy se záklopem a podbitím s omítkou na rákosu, které lze považovat za vyhovující na požární odolnost REI 45 DP2 dle čl. 5.5.6 ČSN 73 0834. V případě, že bude do stávajících stropů zasahováno, tak budou opatřeny podhledem zajišťujícím požární odolnost REI 45 DP2 (SDK podhled). Konstrukce bude provedena jako systémová certifikovaná skladba s požadovanou požární odolností, která bude doložena při závěrečné kontrole.

Za zásah do konstrukce se považují jakékoliv úpravy, které vedou k perforaci stávajících vrstev, případně výměny některých konstrukčních částí apod., tzn. v případě, že bude do stávajícího dřevěného trámového stropu kotvený nový SDK podhled, tak musí být celá konstrukce provedena jako systémová certifikovaná skladba s požadovanou požární odolností, příp. pokud dojde k výměně záklopu, výměně trámů apod.

Umístění, typ a výšky podhledů jsou patrné z výkresové dokumentace a legendy místností.

Navrhované SDK podhledy budou tvořeny SDK deskami na systémovém roštu tvořeném nosnou hliníkovou konstrukcí. Použity budou desky RB (resp. typ RBi v koupelně, resp. RF dle požadavků PBR).

SDK desky budou spojovány na sraz, tj. spojení desek na tupo. Spoje SDK desek budou přebandážovány samolepící mřížkou, přetmeleny (2x základ, 1x finiš) a 3x broušeny. Hlavičky šroubů se rovněž zatmelí. Montáž bude provedena podle údajů výrobce.

V místě instalovaných kazetových podhledů bude nad tímto podhledem osazen SDK podhled s požadovanou požární odolností. Stropní konstrukce bude obložena SDK přisazením. Veškeré instalace budou vedeny mezi tímto SDK obložením a kazetovým podhledem.

V objektu A i B bude tedy na všech stropních konstrukcích (mimo stropu nad 1.PP) osazen protipožární SDK obklad/podhled REI45 DP2. Viditelné dřevěné konstrukce krovu budou opláštěny SDK s min. PO R30 DP3.

Montované rastrové podhledy budou prováděny na kovovou rastrovou závěsnou konstrukci, která je součástí dodávky podhledů. V objektu se uvažuje s rastrovými kazetovými rozebíratelnými podhledy na skryté závěsné systémové konstrukci. Hliníkový rastr podhledu bude s lakovaným povrchem v odstínu desek a bude zavěšený na systémových tyčových závěsech. Výplň podhledu bude z desek formátu 600 x 600 mm. V podhledu budou osazena osvětlovací tělesa a koncové prvky TZB. Finální povrchové úpravy budou již součástí dodávky jednotlivých podhledových prvků.

V podhledech budou osazena svítidla dle projektu elektro. Před vyřezáváním otvorů pro prvky zabudované v podhledu je nutné provést koordinaci s ostatními profesemi.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

c) Finální podlahy

Druh nášlapných vrstev v jednotlivých místnostech je patrný z legendy místností ve výkresové části projektové dokumentace. Na přechodu dvou materiálů bude povrch ukončen průběžnou ukončovací nerezovou lištou. Podlahové přechodové lišty budou osazovány na osu dveřního křídla.

Při volbě přesného typu výrobku a dodavatele nášlapných vrstev podlahy je nutné, aby zvolený typ finální nášlapné vrstvy byl omyvatelný, udržovatelný a splňoval normové hodnoty součinitele smykového tření pro daný typ provozu. Pro kvalitu materiálů jsou rozhodující ustanovení příslušných ČSN a prováděcí směrnice a technologické postupy výrobců prvotních materiálů. Podlahy budou provedeny včetně soklových lišt.

Dodavatel provede podkladní konstrukci v souladu s technologickými podmínkami (včetně rovinnosti) jednotlivých podlahových konstrukcí a samotných materiálů, včetně platných ČSN, především ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení, včetně jejich následných změn a doplňků. Podklad pro kladení nových podlahových konstrukcí bude vždy vyčištěn tlakovým vzduchem a bude tvořit jednolitou plochu, v rovinnosti minimálně dle provádění železobetonových konstrukcí (ČSN 730205, ČSN 730210-2, ČSN 730212-6); tato rovinnost bude porovnána s technologickými podmínkami kladení podlah a protokolárně zkontrolována plošným zaměřením v rastru 1,5x1,5 m.

d) Zámečnické výrobky

Blíže viz samostatný výpis výrobků.

e) Truhlářské výrobky

Blíže viz samostatný výpis výrobků.

f) Klempířské výrobky

Klempířské výrobky jsou navrženy nové, a to z lakovaného Al plechu tl. 0,7 mm. Oplechování tvoří lemování střechy, odvodňovací žlaby, svody a nové parapety, oplechování komínů a prostupů střešním pláštěm. V jednopodlažních objektech pak oplechování atiky.

Blíže viz samostatný výpis výrobků.

g) Ostatní výrobky

Blíže viz samostatný výpis výrobků.

D.4.6. Konečné úpravy

a) Malby, nátěry, keramické obklady

Povrchy omítek a SDK budou vymalovány bíle prodyšnou, omyvatelnou a otěruvzdornou barvou. Nátěry budou realizovány v případě omítek na dostatečně vyzrálý povrch opatřený penetrací.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

V hale, veřejných prostorech a na fasádě budou stěny opatřeny antigrafitovým nátěrem.

V koupelnách a na WC budou provedeny keramické obklady (výška a umístění dle výkresové dokumentace). Obklad bude k povrchu stěn lepen. Rohy a ukončení obkladů budou vč. nerezových rohových a ukončovacích lišt.

Viditelné ocelové a litinové konstrukce budou natřeny dvouvrstvým nátěrem. Dvouvrstvý nátěr splňující kategorii korozní agresivity C3 dle normy ČSN EN ISO 12944-2. Barva nátěru viditelných ocelových konstrukcí bude konzultována a určena architektem projektu na základě předložených vzorků (min. 6 vzorků). Natřeno bude také stávající zábradlí oddělující první nástupiště a kolejiště.

b) Sanitární zařizovací předměty

Blíže viz samostatný výpis technických listů.

D.4.7. Protipožární opatření

Blíže viz samostatná část PD Požárně bezpečnostní řešení.

D.5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů

Objekt A + B

Z pohledu architektonické kvality objektu je obnova tradiční fasády jednoznačně nejvhodnější cesta. Na zateplení objektu se v návrhu stavby nerezignuje. Počítá se se zateplením veškerých ploch, kde to nebude v rozporu s památkově hodnotným charakterem objektu. Tzn. podlahy a stropy pod nevytápěnými částmi podkroví a střešní plášť. Je také instalována nová technologie pro vytápění a chlazení celého objektu. Všechny výplně otvorů budou demontovány a nahrazeny replikami původních dřevěných špaletových oken s izolačním dvojsklem (min. $U_w = 0,9$).

Objekt C + D

Nové části výpravní budovy budou postaveny v souladu s platnou legislativou. Veškeré konstrukce na styku s terénem nebo ochlazované konstrukce budou dostatečně zateplené. Nové výplně otvorů budou s izolačním dvojsklem (min. $U_w = 0,9$).

Součástí dokumentace je průkaz energetické náročnosti, kde je uvedeno splnění tepelně technických vlastností.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko geologického a hydrogeologického průzkumu

Objekt A

Do základových konstrukcí bude zasahováno v místě dojezdu výtahové šachty. Blíže viz stavebně konstrukční řešení.

Objekt B

Do základových konstrukcí nebude zasahováno. Zůstávající stávající.

Objekt C

Nosné sloupky nového krčku budou založeny na patkách z prostého betonu. Patky budou propojeny u fasády pasem z prostého betonu.

V objektu C je navržen propojovací instalační kanál spojující objekt A a B. Ten bude založen na železobetonové desce a stěny budou z tvárnic ztraceného bednění.

Objekt D

Nosné stěny jsou podpírané základovými pasy z prostého betonu. V místě podchodu je objekt založen na základové desce.

Výtahy

Všechny výtahové šachty mají navrženu dojezdovou prohlubeň ze železobetonové desky.

Schodiště

Schodiště do podchodu v objektu D je navrženo železobetonové, z postupně uskočených desek.

D.7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků

Odpady

Budou vypouštěny odpadní vody vzniklé běžným provozem budov splňující hodnoty ČSN 75 6760.

Během užívání stavby budou převážně vznikat komunální odpady, a to směsný komunální odpad, plasty, papír, sklo, objemný odpad, biologický odpad, v menší míře bude vznikat také nebezpečný odpad (baterie, nepoužitelná léčiva, barvy, vyřazena elektrická zařízení, zářivky aj.).

Před zahájením užívání bude smluvně dohodnut pravidelný odvoz komunálního odpadu. Umístění plastových kontejnerů na odpad o objemu 1200 l je severně od výpravní budovy.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.)

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

V případě této stavby budou zdrojem největšího hlukové zátěže především těžké stavební stroje a nákladní automobily dopravující stavební materiál a zeminu.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000 Sb. (o ochraně veřejného zdraví) a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku:

7–21 hod	65 dB (A)
21–22 a 6–7 hod	60 dB (A)
22–6	45 dB (A)

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Problematika prašnosti je řešena zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší. Zhotovitel stavby bude respektovat výše uvedené zákonné podmínky provádění.

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět maximální opatření ke snížení prašnosti, u komunikací v blízkosti stavby jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

Je nutné nepřipustit provoz dopravních prostředků, které produkují ve výfukových plynech více škodlivin, než stanoví vyhláška o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Ovzduší

Není instalován žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. U výjezdu bude zřízena čistící zóna pro nákladní automobily. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, materiál je nutno v případě zvýšené prašnosti kropit, totéž platí o prašných procesech.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Případné přečerpávání PHM ze sudů do stavebních strojů a mechanizace musí být prováděno tak, aby nedošlo k úniku ropných látek do podloží.

V průběhu stavebních prací a během užívání stavby budou z hlediska nakládání s odpadními vodami dodržovány ustanovení následujících zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Z objektu budou vypouštěny odpadní vody vzniklé běžným provozem budov splňující hodnoty ČSN 75 6760.

Záření

V celém objektu nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či elektromagnetického záření. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

D.8. Dopravní řešení

Popis dopravního řešení

V místě demolovaného objektu D vznikne nová zpevněná plocha s 3 parkovacími stáními pro správu budovy včetně jednoho stojanu pro nabíjení elektroaut, přístup do výtahu a 20 cyklostojanů s možností nabíjení elektrokol.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území na dopravní infrastrukturu bude zachováno stávající, stavba nevyvolá potřebu zřízení nového připojení území. Stávající vlakové nádraží je dopravně obslouženo pomocí místní komunikace, ulice Valdenská.

Doprava v klidu

Nově jsou umísťována 3 parkovací stání pro správu budovy podél objektu D. Stání bude doplněno přípravou pro nabíjení elektroaut. Parkovací stání nebudou pro veřejnost ani pro cestující.

D.9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření

Ochrana proti radonu

Ve stávajícím objektu se již nacházejí obytné a pobytové místnosti, měření úrovně objemové aktivity radonu ve stávající stavbě dle § 98 zákona č. 263/2016 Sb., atomový zákon není vyžadováno. Ochrana před pronikáním radonu z podloží zůstává stávající.

Suterénní stěny budou sanovány a opatřeny novou hydroizolací. Na stávající svislé suterénní stěny bude aplikováno hydroizolační souvrství – penetrační nátěr, 2x tekutá hydroizolační stěrka, ochranná nopová fólie (hladkou stranou směrem ke stěně) s integrovanou geotextilií (min. 500 g/m²). Zásyp bude hutněn

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

po maximální výšce 200 mm. Podlahy v suterénu zůstanou beze změny. Nové podlahy objektů C a D budou opatřeny novou hydroizolací na podkladní betonové desce.

V rámci realizace předpokládáme před zahájením prací kopanou sondu v těsné blízkosti výpravní budovy k ověření vlastností zeminy a úrovně hladiny spodní vody. Zhotovitel je povinen zohlednit při realizaci odvlhčení suterénních stěn podmínky propustnosti zemin v těsné blízkosti výpravní budovy. Pokud by se ukázal předpoklad řešení hydroizolačního souvrství jako neodpovídající skutečnosti parametru propustnosti zemin v těsné blízkosti výpravní budovy, je nutné návrh odvlhčení upravit. Změna řešení odvlhčení suterénních stěn podléhá schválení GP.

Ochrana před bludnými proudy

Z hlediska zdrojů bludných proudů se v blízkosti stavby nachází:

- trakční vedení 25 kV/50 Hz Správy železnic
- trakční vedení 1,5 kV DC Správy železnic
- případně uzemňovací soustava veřejného osvětlení, které zprostředkovává šíření bludných proudů a významným způsobem může negativně spolupůsobit na novou stavbu

Ochranná opatření před účinky bludných proudů musí vyhovovat ČSN EN 50162, TP 124 Ministerstva dopravy „Základní ochranná opatření před účinky bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“, TKP Staveb státních drah kapitola 25A „Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy“ a předpisu SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů.

Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi. Veškeré podzemní inženýrské sítě musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn. musí být rezistentní proti jejich působení.

Primární ochrana

- primární ochranou je zvýšení předepsaného krytí výztuže – minimální tloušťky betonu krycí vrstvy pro předepsanou značku betonu a třídu prostředí jsou uvedeny v ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1 a dále v TP124
- u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0,4 % Cl z hmotnosti cementu
- je nutné dodržovat vodní součinitel dle ČSN EN 206. Přísady pro snazší dosažení zpracovatelnosti nesmí obsahovat více než 0,1 % chloridů
- použití vodivých distančních vložek pro výztuž je nepřípustné, použijí se betonové kostky, vlnovky, kolečka, týká se všech betonových částí přicházejících do styku s okolním prostředím – monolitických betonů apod.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Sekundární ochrana

- ochrana bude provedena obetonováním spojů s kovovými prvky, izolací pomocí hydroizolačních pásů z modifikovaného asfaltu a gumoasfaltovými nátěry

Konstrukční ochrana

- provaření výztuže pomocnými bodovými svary se nenavrhují. Provaření výztuže možno využít v omezeném rozsahu pro účely uzemňovací soustavy ve formě základového zemniče viz ČSN 33 2000-5-54 ed.3, ČSN EN 62 305 ed.3 a další

Ochrana před technickou seizmicitou

Veškeré stroje a zařízení, které by byly zdrojem technické seizmicity je nutné pružně uložit tak, aby stavební konstrukce nebyly namáhány dynamickými účinky. Veškeré rozvody TZB budou pružně uchyceny tak, aby se nepřenášel hluk a vibrace do stavby.

V blízkosti stavby se nenacházejí zdroje technické seismicity. Stavba neleží v seizmické oblasti, pro niž by bylo stanoveno referenční špičkové zrychlení pro skalní podloží.

Ochrana proti sesuvům půdy

Není navržena. Objekt není v poddolovaném území.

Protipovodňová opatření a poddolovaná území

Nejsou navržena, stavba je mimo záplavové území.

D.10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba byla projektována v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006, s vyhláškou č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na stavby a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle platných ČSN.

Seznam použitých zákonů, vyhlášek a norem je uveden v kapitole D.12.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.11. Bezpečnost práce

Všechny části stavby byly navrženy v souladu s předpisy platnými v České republice.

Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných ČSN a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví, zejména vyhlášku č. 48/1982 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pro zajištění bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích je nutné, aby byly zpracovány provozní předpisy pro jednotlivá pracoviště. V předpisech budou bezpečnostní a hygienické pokyny pro veškerou činnost na pracovištích t.j. používání pracovních pomůcek, obsluha zařízení apod. Před započetím prací musí být všichni pracovníci seznámeni se všemi souvisejícími bezpečnostními předpisy a nařízeními. Pracovníci musí být vybaveni všemi potřebnými ochrannými pomůckami a prostředky. Všechny otvory a zvýšené plošiny musí být opatřeny ochrannými zábradlími. Otvory musí být zakryty pevnými zábranami, aby nemohlo dojít k jejich posunutí. Jednotlivé přístupové cesty musí být zřetelně označeny. Žebříky musí splňovat bezpečnostní předpisy a musí přesahovat minimálně 1100 milimetrů nad pracovní plošinu. Při pracích ve výškách musí být pracovníci speciálně proškoleni. Při provádění montážních prací ve výškách musí být pracovníci jistiště pomocí úvazů. Před každou směnou je povinností pracovníků provést kontrolu stavu bezpečnostních prostředků. Pokud budou úvazy nebo jistící lano vykazovat opotřebení, je nutná jejich okamžitá výměna. Stavbyvedoucí musí před započetím prací vypracovat technologický postup prací, který musí být v souladu s platnými vyhláškami a předpisy.

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ.

Jedná se zejména o tyto předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- Zákon č. 48/1982 – vyhláška ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č. 18/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Koordinátor BOZP a jeho činnost

Pro tuto stavbu bude určen koordinátor BOZP, pod jehož vedením budou prováděny kontroly opatření pro dodržování bezpečnosti práce a jemuž budou předkládány technologické postupy prací. Koordinátor BOZP bude přítomen již při přípravě stavby, aby mohl v přípravné fázi zpracovat plán BOZP a navrhnout opatření pro následný bezpečný provoz stavby. Koordinátor je při realizaci stavby povinen bez zbytečného odkladu:

- Informovat všechny zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích na staveništi během postupu prací
- Upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP a vyžadovat zjednání nápravy
- Oznámit zadavateli případy, kdy nebyla zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření k zjednání nápravy

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.12. Výpis použitých norem, vyhlášek a zákonů

- [01] **ČSN EN 1990** Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [02] **ČSN EN 1991-1-1** Eurokód 1: Zatížení stavebních konstrukcí, část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- [03] **ČSN EN 1991-1-3** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem
- [04] **ČSN EN 1991-1-4** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem
- [05] **ČSN EN 1992-1-1** Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí, část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- [06] **ČSN EN 1995-1-1** Eurokód 5: Navrhování dřevěných konstrukcí, část 1-1: Obecná pravidla - Společná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- [07] **ČSN EN 1996-1-1** Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí, část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce
- [08] **ČSN EN 1997-1-1** Eurokód 7: Základová půda pod plošnými základy
- [09] **ČSN EN ISO 6946** Stavební prvky a stavební konstrukce - Tepelný odpor a součinitel prostupu tepla - výpočtová metoda
- [10] **ČSN 73 6133** Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- [11] **ČSN 73 0802** Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- [12] **ČSN 73 0810** Požární bezpečnost staveb - Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí
- [13] **ČSN 75 6101** Stokové sítě a kanalizační přípojky
- [14] **ČSN 730540-2** Tepelná ochrana budov, část 2 – požadavky
- [15] **ČSN 73 1901** Navrhování střech - Základní ustanovení
- [16] **ČSN 73 0540** Tepelná ochrana budov
- [17] **ČSN 73 0600** Hydroizolace staveb - Základní ustanovení
- [18] **ČSN 73 0606** Hydroizolace staveb - Povlaková izolace
- [19] **ČSN 73 0532** Akustika - Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků - Požadavky

- [20] **Vyhláška č. 501/2006 Sb.** O obecných požadavcích na využívání území
- [21] **Vyhláška č. 398/2009 Sb.** O technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [22] **Vyhláška č. 273/2021 Sb.** O podrobnostech nakládání s odpady
- [23] **Vyhláška č. 23/2008 Sb.** O technických podmínkách požární ochrany staveb
- [24] **Vyhláška č. 246/2001 Sb.** O požární prevenci
- [25] **Vyhláška č. 268/2009 Sb.** O obecných technických požadavcích na stavbu
- [26] **Vyhláška č. 8/2021 Sb.** O katalogu odpadů
- [27] **Vyhláška č. 140/2021 Sb.** O energetickém auditu
- [28] **Vyhláška č. 415/2012 Sb.** O přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování

- [29] **Zákon č. 541/2020 Sb.** O odpadech
- [30] **Zákon č. 17/1992 Sb.** O životním prostředí

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – SO 62-71-01-101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- [31] **Zákon č. 100/2001 Sb.** O posuzování vlivů na životní prostředí
- [32] **Zákon č. 114/1992 Sb.** O ochraně přírody a krajiny
- [33] **Zákon č. 133/1985 Sb.** O požární ochraně
- [34] **Zákon č. 254/2001 Sb.** O vodách
- [35] **Zákon č. 183/2006 Sb.** Stavební zákon
- [36] **Zákon č. 48/1982 Sb.**, vyhláška ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- [37] **Zákon č. 361/2000 Sb.** O provozu na pozemních komunikacích
- [38] **Zákon č. 258/2000 Sb.** O ochraně veřejného zdraví
- [39] **Zákon č. 309/2006 Sb.** O zajištění dalších podmínek BOZP
- [40] **Zákon č. 262/2006 Sb.** Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- [41] **Zákon č. 201/2012 Sb.** O ochraně ovzduší

- [42] **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- [43] **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.** O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [44] **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.** O podmínkách ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- [45] **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- [46] **Nařízení komise EU 1300/2014** O technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- [47] **SŽ PO-22/2019-GŘ** Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení
- [48] **SŽ PO-20/2019-GŘ** Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář
- [49] **SŽ S10** Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic
- [50] **SŽ SM118** Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- [51] **SŽ SM011** Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

V Praze, 10/2024

Vypracoval: Ing. Vojtěch Hejl